

Debrzno, dnia 11.06.2010r.

Znak sprawy RiOŚ/3.5/7624/10

DECYZJA

O środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), oraz art. 75. ust 1, pkt 4, w zw. art. 71. ust 2, pkt 2, w związku z art. 84 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227, zm. Nr 227, poz. 1505) po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Debrzno z dnia 29.01.2010 roku (data wpływu 03.02.2010r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „**Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno**”.

ORZEKA SIĘ

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na Budowie drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno
2. Uczynić Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

1. Wnioskiem z dnia 29.01.2010 r. Gmina Miasta Debrzno zwróciła się do Burmistrza Miasta Debrzno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt.: „**Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno**”.
Do wniosku dołączono zgodnie z Art. 74 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227):
 - Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia,
 - mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich,
 - wypisy z ewidencji gruntów.
2. O wszczęciu postępowania powiadomione zostały wszystkie strony postępowania.
3. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr z 2004r. nr 257, poz. 2573 ze zm.) przedsięwzięcie pt: „**Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno**”, kwalifikuje się do grupy wymienionej w §3 ust. 1 pkt. 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, o długości nie mniejszej niż 1 km”. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni ul. Długiej wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

4. Zgodnie z art. 59 ust 1 pkt 2. i art. 71. ust 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
5. Zgodnie z art. 75. ust 1 pkt 4. Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta Debrzno.
6. Burmistrz Miasta Debrzno pismami z dnia 09.02.2009 r. nr RiOŚ/3.1/7624/10 i RiOŚ/3.1/7624/10 wystąpił o wydanie opinii o której mowa w art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227z późn. zm.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska. Do pism zostały dołączone wszystkie informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy. Pozwoliły one na szczegółową analizę inwestycji pod względem konieczności przeprowadzenia postępowania OOS.
7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie pismem nr SE.XI.491/07/10 z dnia 22 lutego 2010 r. (data wpływu 01.03.2010 r.) wyraził opinię, że: „przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane”. (pismo nr .nr SE.XI.491/07/10 z dnia 22 lutego 2010 r. (data wpływu 01.03.2010 r.). znajduje się w załączniku do postanowienia). Inspektor sanitarny stwierdził, że „Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ul. Długiej wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, powiatu człuchowskiego i miasta Debrzno. Początek projektowanej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Harcerskiej i Sportowej a koniec na skrzyżowaniu ul. Niepodległości, Królewskiej i Młynarskiej. Istniejąca ulica Długa ma obecnie nawierzchnię ziemną. Projektowana nawierzchnia będzie miała długość 720m. Na skrzyżowaniach na początku i końcu zostały zaprojektowane ronda. Projektowana droga będzie miała klasę Z (zbiorcza) i prędkość projektową 50km/h – ulica będzie własnością gminy.

Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno obejmuje realizację następujących obiektów:

- rozbiórka budynków mieszkalnych kolidujących z budową ulicy,
- wycinkę drzew kolidujących z zakresem rozbudowy drogi,
- zdjęcie humusu,
- rozbiórkę elementów ulic (nawierzchnie dróg i chodników, krawężniki, obrzeża),
- Budowę ścian oporowych,
- roboty ziemne,

ZA ZGODNOŚĆ
kserokopie oryginalem
Debrzno, dnia 09.08.2010

Zup. BURMISTRZA
Sekretarz Gminy
mgr inż. Mirosław Świdorski

- Budowę urządzeń infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa 1000m, oświetlenie uliczne 800m),
- Przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej (linia elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa),
- Przebudowę skrzyżowania ul. Harcerskiej (droga wojewódzka nr 188) z ul. Sportową na skrzyżowanie typu rondo z włączeniem ul. Długiej
- Budowę ul. Długiej o długości 722m
- Budowę skrzyżowania ul. Długiej z ul. Dobrą – skrzyżowanie typu „T” skanalizowane
- Przebudowę skrzyżowania ul. Dobrej z ul. Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
- Budowę zajezdni autobusowej,
- Budowę skrzyżowania typu rondo na połączeniu ul Długiej, Królewskiej (droga powiatowa nr 2546G), Młynarska (droga powiatowa nr 2552G) i Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
- Budowę chodników,
- Budowę schodów w ciągu chodników
- roboty wykończeniowe,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-22-WOO-6671/180-3/10/AP dnia 8.04.2010 r. (data wpływu 13.04.2010 r.) postanowił wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. (nr RDOŚ-22-WOO-6671/180-3/10/AP dnia 8.04.2010 r. (data wpływu 13.04.2010 r.) znajduje się w załączniku do postanowienia).

W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził między innymi po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia, iż w ramach przedsięwzięcia planuje się:

a) wycinkę drzew w ilości 216 sztuk oraz wykarczowanie wszystkich krzewów w pasie inwestycji; są to egzemplarze kolidujące z zakresem rozbudowy drogi, zagrażające bezpieczeństwu ruchu ze względu na lokalizację, rosnące w zbyt dużym zagnieżdżeniu,

b) rozbiórkę budynków mieszkalnych kolidujących z budową ulicy, zdjęcie humusu, rozbiórkę elementów ulicy, likwidację starej kanalizacji deszczowej oraz ogólnospływowej.

Prowadzenie prac ziemnych, budowę nawierzchni ulicy długiej, budowę trzech skrzyżowań, przebudowę jednego skrzyżowania, budowę zajezdni autobusowej, budowę ścian oporowych, chodników oraz schodów w ciągu chodników, budowę kanalizacji deszczowej wraz z oczyszczalnią wód opadowych, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę linii elektroenergetycznych, sieci teletechnicznej oraz sieci wodociągowej, instalację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu, wprowadzenie zieleni – zagospodarowanie całego przyległego terenu i rekonstrukcję terenów zielonych na powierzchni 27 450 m² poprzez nasadzenie nowych drzew i krzewów oraz stworzenie terenów zielonych i rekreacyjnych pomiędzy planowaną inwestycją a istniejącymi murami obronnymi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz w informacji zawarte w Karcie informacji przedsięwzięcia wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wytwarza istotnego negatywnego oddziaływania na obszary NATURA 2000, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Nie spowoduje bezpośredniej utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w obszarze NATURA 2000

„Dolina Rzeki Debrzynki” - w uwagi na lokalizację inwestycji w obszarze zainwestowanym, poza siecią NATURA 2000, w pewnej odległości od granic ostoi. Inwestycja nie wpłynie w sposób negatywny na warunki hydrologiczne i na pogorszenie jakości wód w rzece Debrzynce i rowów odprowadzających wodę do rzeki.”

8. Po szczegółowej analizie wszystkich wymienionych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) aspektów planowanej inwestycji, biorąc pod uwagę przedstawioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia i uwzględniając przeprowadzony i wymagany przepisami dyrektywy OOS screening przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Debrzno **stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zadania pt: „Budowie drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno”.**

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ul. Długiej wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, powiatu człuchowskiego i miasta Debrzno. Początek projektowanej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Harcerskiej i Sportowej a koniec na skrzyżowaniu ul. Niepodległości, Królewskiej i Młynarskiej. Istniejąca ulica Długa ma obecnie nawierzchnię ziemną. Projektowana nawierzchnia będzie miała długość 720m. Na skrzyżowaniach na początku i końcu zostały zaprojektowane ronda. Projektowana droga będzie miała klasę Z (zbiorcza) i prędkość projektową 50km/h – ulica będzie własnością gminy.

Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno obejmuje realizację następujących obiektów:

1. rozbiórka budynków mieszkalnych kolidujących z budową ulicy,
2. wycinkę drzew kolidujących z zakresem rozbudowy drogi,
3. zdjęcie humusu,
4. rozbiórkę elementów ulic (nawierzchnie dróg i chodników, krawężniki, obrzeża),
5. Budowę ścian oporowych,
6. roboty ziemne,
7. Budowę urządzeń infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa 1000m, oświetlenie uliczne 800m),
8. Przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej (linia elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa),
9. Przebudowę skrzyżowania ul. Harcerskiej (droga wojewódzka nr 188) z ul. Sportową na skrzyżowanie typu rondo z włączeniem ul. Długiej
10. Budowę ul. Długiej o długości 722m
11. Budowę skrzyżowania ul. Długiej z ul. Dobrą – skrzyżowanie typu „T” skanalizowane
12. Przebudowę skrzyżowania ul. Dobrej z ul. Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
13. Budowę zajezdni autobusowej,
14. Budowę skrzyżowania typu rondo na połączeniu ul Długiej, Królewskiej (droga powiatowa nr 2546G), Młynarska (droga powiatowa nr 2552G) i Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
15. Budowę chodników,
16. Budowę schodów w ciągu chodników
17. roboty wykończeniowe,
18. urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej na

ZA ZGODNOŚĆ
kserokopii z oryginałem
Debrzno, dnia 09.08.2010

Przedsięwzięcie jest inicjatywą wyłącznie Gminy Debrzno i ma znaczenie lokalne tylko dla miasta.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania negatywnych oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć znajdujących się na obszarze planowanego projektu. Ponadto na terenach nieruchomości sąsiednich brak jest przedsięwzięć, których istnienie stwarzałoby możliwość kumulowania się oddziaływań.

W następnym etapie wykonane zostaną obramowania nawierzchni jezdni, krawężnikami i obramowania chodników obrzeżami betonowymi. Proces produkcji betonu wykorzystywanego do ułożenia ław betonowych pod krawężniki odbywać się będzie w betoniarni. Woda na budowie używana będzie wyłącznie do pielęgnacji betonu w ilości zalecanej przez Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Woda na budowie
przez Szczegółowe
Debrzno, dnia 09.08.2010

Zup. BURMISTRZA
Sekretarz Gminy
mgr inż. Mirosław Świdorski

Po wykonaniu obramowań wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem – mieszanka z której wykonywana będzie warstwa również wyprodukowana w betoniarni poza terenem budowy. Woda tak samo jak w przypadku ław betonowych używana również będzie wyłącznie do pielęgnacji warstwy.

Kolejną wykonywaną warstwą będzie podbudowa z kruszywa, woda używana będzie podczas zagęszczania warstwy w ilości zależnej od terminu wykonywania prac i zgodnie z wytycznymi zawartymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania robót.

Podczas wykonywania prac związanych z wykonaniem warstw bitumicznych woda używana będzie jedynie jako składnik emulsji bitumicznej niezbędnej do skropienia warstw podczas wałowania i jako skropienie poszczególnych warstw bitumicznych.

Podczas prowadzenia prac związanych z układaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej nie jest konieczne używanie wody. Podczas budowy schodów które wykonywane będą podczas prac związanych z budową chodników woda będzie używana jedynie podczas pielęgnacji betonów w podobny sposób jak podczas wykonywania ław betonowych pod krawężniki.

Woda używana będzie również podczas sprawdzania drożności i szczelności kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej.

Ostatnim etapem związanym z budową ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniami będzie przygotowanie i pielęgnacja terenów zielonych.

Na każdym etapie budowy wykorzystywane będą różnego rodzaju maszyny budowlane. Paliwem napędowym większości maszyn jest olej napędowy. Zarówno podczas tankowania maszyn jak również w przypadku awarii może dochodzić do niekontrolowanych wycieków oleju napędowego do podłoża gruntowego. Wówczas z niewielkim prawdopodobieństwem możliwe jest skażenie wód gruntowych.

Osobnym zagadnieniem jest zużycie wody na cele bytowo – gospodarcze przez pracowników firmy budowlanej uczestniczącej w budowie ulicy. Ze względu na duży zakres prac budowlanych okres wykonanie robót będzie dość znaczący dlatego na placu budowy powinno powstać zaplecze budowy z uporządkowaną gospodarką wodno – ściekową.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisja hałasu

Emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji

Na etapie budowy inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami budowlanego sprzętu ciężkiego. Na tym etapie nie możliwe jest dokładne określenie danych dotyczących liczby i rodzaju sprzętu wykorzystywanego podczas realizacji inwestycji jak również efektywnego czasu pracy maszyn podczas danej pory oceny, trudno ocenić klimat akustyczny w okresie prowadzenia budowy. Prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej nie powoduje dyskomfortu akustycznego mieszkańców.

W celu ochrony mieszkańców przed hałasem powodowanym pracami związanymi z budową zaleca się aby prace prowadzone w strefie zamieszkałej wykonywane za pomocą sprzętu ciężkiego nie były wykonywane podczas pory nocnej tj. pomiędzy 22:00 a 6:00.

Emisja hałasu na etapie eksploatacji

Ze względu na fakt, że w stanie istniejącym po ul. Długiej nie odbywa się ruch samochodowy trudno jest określić warunki ruchowe na wybudowanym odcinku ulicy. (pomimo oznakowania ul. Długiej jako tranzytu wciągu drogi wojewódzkiej nr 188 nie można przewidzieć ile samochodów o tonażu niższym niż 5t (dostawcze, osobowe) będzie korzystać z objazdu, a ile nadal będzie poruszać się po centrum miasta.

Zastosowanie „cichej” nawierzchni przyczynią się do zapewnienia komfortu akustycznego na omawianym obszarze.

ZA ZGODNOŚĆ
kserokopii z oryginałem
Debrzno, dnia 08.08.2010.

Emisja zanieczyszczeń powietrza

Emisja zanieczyszczeń powietrza na etapie realizacji inwestycji

Podczas prowadzenia prac budowlanych, wykonywanych w związku z realizacją inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Poza emisją spalin z silników maszyn budowlanych, może dojść do emisji zanieczyszczeń pyłowych podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz pyłowo – gazowych podczas rozkładania nawierzchni drogowych.

Tego typu emisje mają charakter chwilowy i krótkotrwały, ich źródła przemieszczają się wraz z postępowaniem prowadzonych prac i zanikają po zakończeniu tych prac. W związku z powyższym prace związane z pracami budowlanymi będą miały znikomy wpływ na jakość powietrza – zasięgi oddziaływań emitowanych zanieczyszczeń pyłowo – gazowych ograniczą się do terenu budowy.

Emisja zanieczyszczeń powietrza na etapie eksploatacji

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń podczas eksploatacji zamierzenia są pracujące silniki pojazdów. W tym przypadku emisja ma charakter stały i długoterminowy. Produktami spalania paliw płynnych w silnikach pojazdów są m.in. tlenki azotu (NO_x), węglowodory aromatyczne (WWA), dwutlenek siarki (SO_2) oraz tlenek węgla (CO).

Zgodnie z przyjętą praktyką – jako substancję krytyczną przyjęto dwutlenek azotu (NO_2) jest on bowiem zanieczyszczeniem które ma największy wpływ na jakość powietrza w otoczenie szlaków komunikacyjnych. Zawartość dwutlenku siarki w spalinach samochodowych jest znikoma, ze względu na to, że w obecnej chwili większość paliw obecnych na naszym rynku jest o niskiej lub zerowej zawartości siarki.

Zanieczyszczenia pyłowe powstające podczas ścierania się nawierzchni drogowej oraz opon pojazdów nie są brane pod uwagę ze względu na dominującymi składnikami są w nich frakcje nietłote osadzające się w bezpośrednim sąsiedztwie źródła powstawania.

Głównymi zanieczyszczeniami zawartymi w ściekach opadowych z dróg są:

1. Zawiesiny ogólne
2. Substancje ropopochodne
3. Metale ciężkie
4. Chlorki – stosowane podczas zwalczania śliskości zimowej

Koncentracje tych zanieczyszczeń są zmienne i zależne od wielu czynników m.in. od rodzaju spływów (deszcz, spływ roztopowy, śnieg), rodzaju zagospodarowania teren sąsiadującego z drogą (zurbanizowany, niezurbanizowany), rodzaju drogi (ulica, trasa szybkiego ruchu, parkingi, miejsca obsługi podróżnych), natężenia ruchu, sposobu zwalczania śliskości, charakterystyki opadów itp.

Zanieczyszczone spływy powierzchniowe z ulic zostaną ujęte poprzez sieć wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone poprzez oczyszczalnię do rzeki Debrzynki.

Głównymi zanieczyszczeniami mającym wpływ na odbiorniki mają zawiesiny ogólne. Ograniczenie ich stężenia równocześnie eliminuje większość metali ciężkich oraz obniża się ChZT. Węglowodory ropopochodne nie stanowią zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego w warunkach normalnej (bezawaryjnej) eksploatacji ulic.

W celu zabezpieczenia parametrów wody deszczowej odprowadzanej do zbiornik naturalnego zaprojektowana została oczyszczalnia wód deszczowych. Woda odprowadzana do zbiornika naturalnego (rzeki Debrzynki) zostanie oczyszczona do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 (Dz. U. 2006 nr 137 poz. 984) w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego).

Odpady

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji

Na etapie budowy powstaje wiele odpadów które powinny zostać odpowiedni zagospodarowane. W początkowym etapie budowy zebrany zostanie humus który nie stanowi odpadu i powinien

ZA ZGODNOŚĆ
z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r.
09.08.2010
Z up. BURMISTRZA
Sekretarz Gminy
mgr inż. Mirosław Świdzki

zostać przez wykonawcę w należyty sposób zabezpieczony i po zakończeniu robót związanych z budową nawierzchni ponownie wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.

Wszystkie odpady powstające podczas budowy powinny zostać poddane segregacji i w miarę możliwości oddzielnie składowane i przekazywane do utylizacji zgodnie poniższymi zaleceniami.

Złom asfaltowy zawierający smołę, jako stały odpad niebezpieczny, może być jedynie przekazany do składowania na składowisku odpadów niebezpiecznych lub na wydzielonych częściach składowiska odpadów innych niż niebezpieczne.

Złom asfaltowy (w większości w postaci destruktu powstałego z frezowania), jako surowiec do produkcji mas mineralno – bitumicznych stosowanych na podbudowę ulicy lub w przypadku stwierdzenia nieprzydatności do tego celu, powinien być przekazany do odpłatnego lub nieodpłatnego wykorzystania przez Inwestora.

Gruz betonowy, kostka brukowa i tłuczeń kamienny w zależności od jakości należy podzielić na 2 części:

1. Nieprzydatny do ponownego wykorzystania – przekazany na składowisko miejskie
2. Przydatny do ponownego wykorzystania – wykorzystany na budowie lub przewieziony na składowisko Inwestora do wykorzystania przy innych inwestycjach.

Złom stalowy również podobnie jak gruz betonowy należy posegregować na dwie kategorie:

- Elementy nieprzydatne do ponownego wykorzystania – należy je odwieźć do skupu surowców wtórnych,
- Elementy które można wykorzystać ponownie – na budowie bezpośrednio lub w przyszłości, materiały które będą wykorzystywane podczas innej inwestycji należy odwieźć na składowisko Inwestora lub wykonawcy.

Ziemia z wykopów nadająca się do ponownego wykorzystania przy pracach ziemnych i wykończeniowych powinna być odpowiednio składowana i wykorzystana na odpowiednim etapie robót. Powstały nadmiar mas ziemnych wykorzystany będzie do plantowania terenów objętych rekultywacją zieleni.

Drewno powstałe w wyniku wycinki drzew i krzewów w zależności od wartości użytkowej zostanie wykorzystane gospodarczo a elementy niezbywalne zostaną wywiezione na składowisko odpadów lub przekazane Inwestorowi jako materiał opałowy.

Odpady powstające na etapie eksploatacji

Ilość odpadów powstających na etapie eksploatacji uzależniona jest o wielu czynników. Niemożliwe jest oszacowanie ich ilości ponieważ istniejąca ul. Długa jest eksploatowana w zupełnie innym zakresie w stanie istniejącym niż będzie po wykonaniu przebudowy.

Podczas eksploatacji odpady powstają będą podczas następujących procesów:

- Systematycznego oczyszczania urządzeń do odprowadzenia wód opadowych (studzienek wpustowych, studni kanalizacyjnych i kolektorów) ze zbierającego się w nich szlamu i zanieczyszczeń w postaci liści,
- Zbierania i przekazywania podmiotom uprawnionym odpadów komunalnych (śmieci)

Odpady powstające na etapie eksploatacji będą odbierane w oparciu o umowę przez specjalistyczne firmy i służby komunalne. Odpady nie będą magazynowane na terenie zarządcy drogi.

Podczas realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania placu budowy i prac budowlanych sposób maksymalnie ograniczającym ilość powstających odpadów. Zbiórka odpadów należy prowadzić selektywnie wraz z selektywnym sposobem ich magazynowania. Odpady które nie zostaną wykorzystywane na budowie należy przekazać uprawnionym do tego podmiotom i dalej poddać je recyklingowi lub utylizacji.

Sposób magazynowania odpadów będzie zależny od ich rodzaju oraz potencjalnego zagrożenia, które stwarzają dla środowiska.

Substancje niebezpieczne muszą być oddzielone od obojętnych i nieszkodliwych oraz przechowywane w przeznaczonych do tego celu szczelnych pojemnikach.

magazynowane powinny być w hałdach. Miejsce zbiórki i magazynowania odpadów należy zaplanować tak aby zminimalizować niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. (zabezpieczone zaplecze budowy)

W celu ograniczenia powstawania niebezpiecznych odpadów należy zastosować źródła światła o wydłużonym okresie użytkowania zarówno do oświetlenia placu budowy jak również w okresie eksploatacji jako oświetlenie uliczne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

W trakcie realizacji projektu zastosowane zostaną powszechnie stosowane materiały. Technologia wykonania prac budowlanych zakłada wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu posiadającego odpowiednie dokumenty dopuszczające go do użytkowania.

Podczas wykonywania prac budowlanych istnieje możliwość wystąpienia awarii sprzętu w wyniku których może dojść do niewielkich, krótkotrwałych, okresowych rozlewów substancji niebezpiecznych znajdujących się na miejscu budowy. W przypadku gdy nastąpi konieczność odwadniania wykopów prace będą wykonywane ze szczególną ostrożnością tak, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych np. z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych podczas budowy maszyn i urządzeń.

Ze względu na specyfikę prac należy uznać że ryzyko wystąpienia awarii jest niewielkie, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii wręcz pomijalne.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Inwestycja przebiega poza obszarami wodno-błotnymi. Nie stwierdzono także obszarów występowania i zalegania wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży,

Inwestycja położona jest w odległości około 150 km od brzegu morza.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane zadanie nie obejmuje obszarów górskich. Trasa planowanej drogi przebiega również poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się obszar **NATURA 2000 PLH 300047 Dolina Debrzynki** przyjęta do programu 30 października 2009. Obszar ten znajduje się w najbliższym punkcie (projektowane skrzyżowanie typu rondo na połączeniu ulicy Długiej z ul. Sportową i ul. Harcerską) w odległości kilkudziesięciu metrów.

Dolina Debrzynki – Specjalny Obszar Ochronny Siedlisk – Obszar Doliny Debrzynki wyróżnia się

ZA ZGODNOŚĆ
kserokopii z oryginałem
Debrzno, dnia 09.08.2010

Z up. BURMISTRZA
Sekretarz Gminy

mgr inż. Mirosław Świdorski

szczególnymi wartościami estetycznymi krajobrazu. Jest to głęboko wcięta w teren dolina rynnowa rzeki z czterema jeziorami, otoczonymi zaroślami i szuwarami oraz umiarkowanie wykorzystywanymi ekosystemami łąk. Ostoja zajmuje powierzchnię 1200,3 ha.

Obszar obejmuje niewielki odcinek rzeki Debrzynki, dopływu Gwdy.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Analizowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 300 m od obszaru NATURA 2000 „Dolina Debrzynki”, inwestycja nie powinna negatywnie wpływać na ten obszar. W trakcie realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia siedlisk i roślinności. Dodatkowo inwestycji przyczyni się do ochrony obszaru poprzez wybudowanie oczyszczalni wód deszczowych które w stanie istniejącym są odprowadzane do rzeki Debrzynki (przed obszarem objętym ochroną) bez oczyszczenia. Również przebudowa skrzyżowania ulic Harcerskiej i Sportowej ureguluje gospodarkę wód deszczowych w tym rejonie poprzez sieć wpustów do nowej kanalizacji deszczowej, które w stanie istniejącym są odprowadzane bezpośrednio z nawierzchni ulic do rzeki Debrzynki bez oczyszczenia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Inwestycja nie dotyczy obszarów na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowa inwestycja została zlokalizowana w granicy strefy ochrony konserwatorskiej objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Debrzno uchwalonego uchwałą Rady miasta Debrzno nr XLVII/300/2006 z dnia 24 lutego 2006 (Dz.Urz. Nr 81 z dnia 2 sierpnia 2006 r. poz. 1692) w tym:

A. Ul. Niepodległości, Harcerska, częściowo Dobra objęte są strefą W.I. pełnej ochrony archeologiczno – konserwatorskiej (miast lokacyjne z najbliższym otoczeniem)

B. Ul. Długa, Sportowa, Młynarska, Królewska częściowo Dobra objęte są strefą W.III.2. ograniczonej ochrony archeologiczno – konserwatorskiej (obszar miasta kolokacyjnego)

Obowiązujące są następujące ustalenia w zakresie ochrony dóbr kultury i zabytków:

1. Dla strefy W.I. pełnej ochrony archeologiczno – konserwatorskiej obowiązuje zakaz wykonywania jakichkolwiek prac ziemnych bez zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zakres archeologicznych badań ratowniczych wyprzedzających prace ziemne inwestycyjne określa Wojewódzki Konserwator Zabytków w pozwoleniu wydanym na wniosek Inwestora.
2. Dla strefy W.III.2. ograniczonej ochrony archeologiczno – konserwatorskiej obowiązuje przeprowadzenie archeologicznych badań interwencyjnych o charakterze nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi. Zakres archeologicznych badań interwencyjnych określa Wojewódzki Konserwator Zabytków w pozwoleniu wydanym na wniosek Inwestora.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego zaistnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót ziemnych powinno być zgodne z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568) Zapis taki znajdzie się w ST wykonania robót, opracowanej na etapie projektu wykonawczego

ZA ZGODNOŚĆ
kserokopii z oryginałem

Debrzno, dnia 09.08.2010

h) gęstość zaludnienia

Realizacja zadania związana jest z budową drogi więc trudne jest do określenia ile osób będzie korzystać po zrealizowaniu inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior,

Zadanie nie obejmuje obszarów przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Zadanie nie jest związane z uzdrowiskami oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej bowiem na terenie gminy nie zostały wyznaczone takie obszary.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zadanie ma charakter lokalny jego oddziaływanie będzie dotyczyło przede wszystkim działek na których będą prowadzone prace.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Inwestycja oddalona jest w odległości około 250 km od najbliższej granicy państwa. Ze względu na swój charakter i stosowaną technologię oraz lokalny zasięg zadania nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Podczas budowy w wyjątkowych przypadkach może dojść do negatywnego wpływu na środowisko np. poprzez niekontrolowany wyciek z maszyn pracujących na budowie. Najlepszym sposobem na uniknięcie takiej sytuacji jest (poza stałym i prawidłowym zabezpieczeniem bazy materiałowo – sprzętowej, oraz placu budowy) jest stała kontrola sprawności maszyn które zapobiegają niekontrolowanym wyciekom (olejów, ropy, smarów itp.). Jeżeli jednak dojdzie do awarii urządzeń należy natychmiast usunąć usterkę lub wymienić urządzenie.

Powstałe na etapie budowy ścieki bytowo – gospodarcze które będą występować okresowo mogą powodować zanieczyszczenie wód powierzchniowych oraz płytkich wód gruntowych. W celu minimalizacji tych zagrożeń należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty. Przy wyznaczeniu terenu pod bazę materiałów i sprzęt budowlany należy wziąć pod uwagę istniejące warunki gruntowo – wodne. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną jak również terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn budowlanych należy okresowo (na czas budowy) wyścielić materiałami izolacyjnymi. Baza zorganizowana na potrzeby budowy musi zostać wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej. Ruch maszyn i pojazdów podczas budowy będzie się odbywał wyłącznie po obszarze objętym budową bez potrzeby poruszania się po ulicach przyległych.

ZA ZGODNOŚĆ
z projektem i oryginałem

Debrzno, dnia 09.08.2010.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Obciążenia dla środowiska powstaną głównie podczas etapu budowy inwestycji. Zanieczyszczenie powietrza zarówno pyłowe jak i gazowe będzie towarzyszyć procesom budowlanym a spowodowane będą pracą sprzętu, rozładunkiem czy transportem materiałów budowlanych oraz pracą silników spalinowych. Oddziaływanie akustyczne- zakłada się wzrost emisji hałasu na etapie prowadzenia prac budowlanych związany ze zwiększonym ruchem samochodów obsługujących plac budowy jak również prace maszyn budowlanych.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W celu ograniczenia hałasu oraz emisji pyłów i gazów, prace budowlane wykonywane będą przez sprzęt sprawny technicznie i tylko w porze dziennej. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z obszarów nawierzchni ulic, skrzyżowań, chodników i zatoki autobusowej oraz pozostałych powierzchni odbywać się będzie poprzez sieć wpustów istniejących (w rejonie skrzyżowania ulic: Niepodległości, Królewskiej, Młynarskiej i Długiej) i projektowanych na pozostały odcinku objętym opracowaniem i dalej odprowadzane nową kanalizacją deszczową do projektowanej oczyszczalni i po oczyszczeniu do rzeki Debrzynki. Na obszarze w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji przy braku zastosowania odpowiednich środków minimalizujących wpływ ulicy na otoczenie będzie dochodziło do przekroczenia wartości normatywnych wskaźnika oceny hałasu. Ze względu na bliskość obszaru chronionego archeologicznie nie możliwe jest zastosowanie ekranów akustycznych wzdłuż omawianej ulicy. Zastosowanie ekranów akustycznych uniemożliwiło by wyeksponowanie murów obronnych będących atrakcją miejską oraz lokalizację zjazdów wzdłuż ulicy. Również odsunięta zatoka autobusowa utrudnia lokalizację ekranów akustycznych. Ze względu na brak możliwości zastosowania ekranów konieczne jest zastosowanie innych środków ochrony akustycznej. Proponowanym rozwiązaniem jest zastosowanie nawierzchni o obniżonej emisji hałasu samochodowego tzw. cichej nawierzchni.

W ocenie Burmistrza Gminy Miasta Debrzno jako organu wydającego postanowienie nr RiOŚ/3.3/7624/10 z dnia 10.06.2010r., po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czulchowie i opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wszystkie szczegółowo opisane wcześniej uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego, takie jak: rodzaj i charakterystyka planowanych prac, lokalizacji z uwzględnieniem obszarów chronionych w tym obszarów Natura 2000 oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania zadania, nie kwalifikują planowanego przedsięwzięcia infrastrukturalnego jako wymagającego przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest konieczne i wobec tego postanowił jak w sentencji.

Oddziaływania związane z realizacją zadania takie jak hałas, pylenie, utrudnienia w ruchu ze względu na lokalny charakter zadania, niewielką skalę inwestycji i możliwie wysokie tempo prac będą miały jednak charakter chwilowy i krótkotrwały, o niewielkim natężeniu i ustąpią po zakończeniu wykonywania robót budowlanych.

10. Postanowienie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno” wraz z uzasadnieniem zostało wydane przez Burmistrza Debrzno w dniu 10.06.2010r. i zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych Karta B. 2010/B/0005

w dniu 10-06-2010r.

11. Strony postępowania nie wniosły uwag i nie złożyły wniosków w sprawie dotyczącej postępowania, dotyczącego przedsięwzięcia pt: **„Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno”**.

12. Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia pt: **„Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno”** biorąc pod uwagę wszystkie dostarczone materiały i opinie, Burmistrz Debrzna stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje o decyzji zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie Karta B 2010/B/0006 w dniu 11.06.2010r.

Zgodnie z art. 72. ust 3 i ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin, o którym mowa, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji strony mają prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Zgodnie z art. 7 ust 3 i załącznikiem do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej(Dz.U.z dnia 8 grudnia 2006 r. Nr.225 poz.1635) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonych przez Urząd Miasta i Gminy w Debrznie.



Załączniki:

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia i charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. www.ekoportal.pl, <http://bip.debrzno.pl/> oryginałem
2. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

ZA ZGODNOŚĆ
mgr inż. Miroslaw Świdzki
Z up. BURMISTRZA
Sekretarz Gminy

Wzrost: 15.06.2010
Wzrost: 15.06.2010
Wzrost: 15.06.2010

Wzrost: 15.06.2010

Wzrost: 15.06.2010

Wzrost: 15.06.2010

Wzrost: 15.06.2010

Wzrost: 15.06.2010